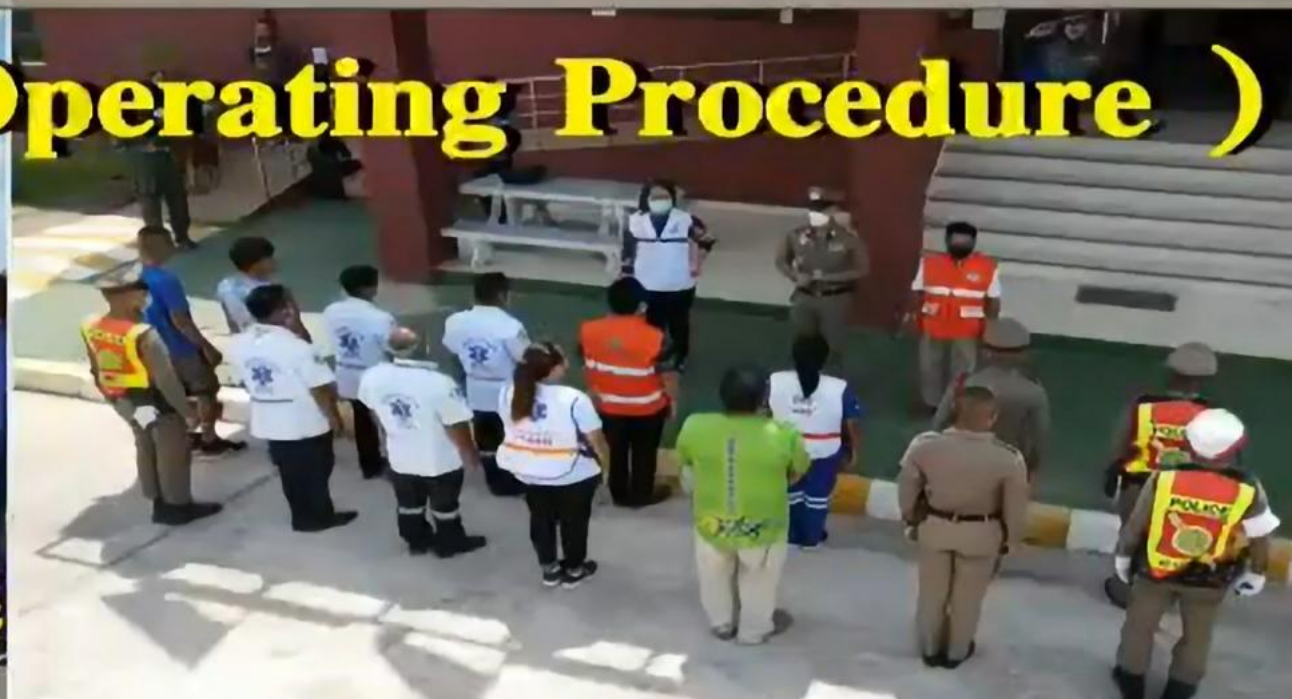




มาตรฐานการปฏิบัติงานจราจร



S.O.P (Standard Operating Procedure)





มาตรฐานขั้นตอนการปฏิบัติงานจราจร

กรณีวิกฤตการณ์บนท้องถนน

S.O.P (Standard Operating Procedure)

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ



ระเบียบกฎหมายที่เกี่ยวข้อง

๑.

พระราชบัญญัติการจราจรทางบก พ.ศ.๒๕๒๒

๒.

พระราชบัญญัติทางหลวง พ.ศ.๒๕๓๕

๓.

พระราชบัญญัติป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐

๔.

ระเบียบสำนักนายกรัฐมนตรีว่าด้วยการป้องกันและลดอุบัติเหตุทางถนน พ.ศ.๒๕๕๔

๕.

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัยแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๘

๖.

แผนการป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย สำนักงานตำรวจแห่งชาติ พ.ศ.๒๕๕๙

ขั้นตอนการปฏิบัติ
แบ่งเป็น ๔ ขั้นตอน

๑. การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง)
Prevention and Mitigation

๒. เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ)
Preparedness

๓. เผชิญเหตุและบรรเทาทุกข์ (ขณะเกิดภัย)
Response

๔. ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย)
Rehabilitation and Reconstruction

๑

การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง) Prevention and Mitigation

ประเมินสถานการณ์ วิเคราะห์ข้อมูล



สร้างเครือข่ายภาครัฐและเอกชน



๑

การป้องกันและลดผลกระทบ (ลดความเสี่ยง) Prevention and Mitigation

ประชุมร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีที่ตั้งรับผิชอบในเขตพื้นที่



ประชุมร่วมกับหน่วยงานอื่นๆ ที่มีที่ตั้งรับผิชอบในเขตพื้นที่ทุกหน่วยทั้งระดับจังหวัดอำเภอ เทศบาล
องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น แพทย์ มูลนิธิ อาสาสมัคร เป็นต้น
เพื่อจัดทำแผนปฏิบัติการเผชิญเหตุเมื่อเกิดอุบัติเหตุระดับต่างๆโดยใช้ผลการสรุปถอดบทเรียนของการเกิดอุบัติเหตุที่ผ่านมา

๒

เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness

ซักซ้อมแผนอุบัติเหตุ



๒

เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness

ฝึกอบรมให้ความรู้เจ้าหน้าที่ผู้ปฏิบัติ



๒

เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness

ป้ายประชาสัมพันธ์

อุบัติเหตุ
ข้างหน้า
ACCIDENT AHEAD



๒

เตรียมความพร้อม (ก่อนเกิดเหตุ) Preparedness

ระบบไฟส่องแสงสว่าง



เมื่อได้รับแจ้งว่ามีอุบัติเหตุให้จัดเจ้าหน้าที่ตำรวจ ไปสถานที่เกิดเหตุโดยเร็วและให้พิจารณาความหนักเบาของสถานการณ์ และรีบแจ้งศูนย์วิทยุเพื่อดำเนินการแจ้งผู้เกี่ยวข้อง หรือขอกำลังสนับสนุน และรายงานเหตุให้ผู้บังคับบัญชาทราบ โดยแบ่งการปฏิบัติเป็น ๔ ระดับ ดังนี้

๓.๑ อุบัติเหตุระดับเล็ก

๓.๒ อุบัติเหตุระดับกลาง

๓.๓ อุบัติเหตุระดับใหญ่

๓.๔ อุบัติเหตุพิเศษ



อุบัติเหตุระดับเล็ก

๓.๑

การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุระดับเล็ก





อุบัติเหตุระดับเล็ก
(ผู้บาดเจ็บไม่เกิน 5 คน)



พ.ร.บ.จราจร



อุบัติเหตุระดับเล็ก
(ผู้บาดเจ็บไม่เกิน 5 คน)



อุบัติเหตุรถดับเพลิง

๓.๒

การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุระดับกลาง



รถกู้ชีพ



รถพยาบาล



ทีมแพทย์/พยาบาล

ทำเครื่องหมาย / บันทึกภาพ

จัดการจราจร



รถที่เกิดอุบัติเหตุ

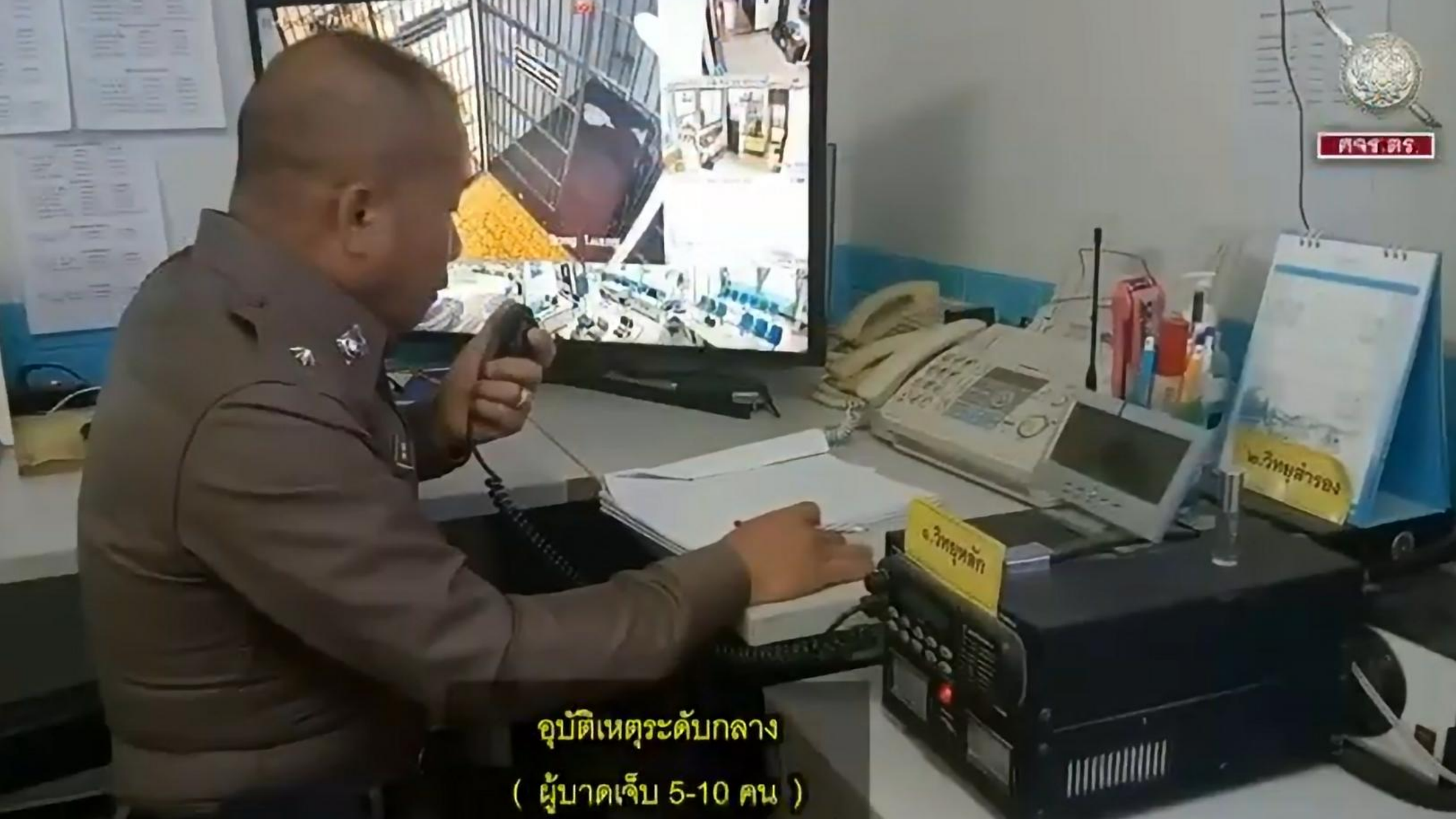


พนักงานสอบสวน



ชุดกู้ชีพ

ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการจัดการอุบัติเหตุระดับเล็ก โดยมอบหมายให้ เจ้าหน้าที่ตำรวจระดับ รองสารวัตร หรือสารวัตร เป็น ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น พิจารณาสั่งการแล้วรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาทราบ



ตจว.ตร.

๒.วิทยุสำรอง

๑.วิทยุหลัก

อุบัติเหตุระดับกลาง
(ผู้บาดเจ็บ 5-10 คน)



ตำรวจ.ตร.

อุบัติเหตุระดับกลาง
(ผู้บาดเจ็บ 5-10 คน)



อุบัติเหตุระดับใหญ่

ให้ดำเนินการเช่นเดียวกับการจัดการอุบัติเหตุขนาดเล็กและกลาง โดยมอบหมายให้เจ้าหน้าที่ตำรวจระดับ รองผู้กำกับการ ขึ้นไป เป็น ผู้บัญชาการเหตุการณ์เบื้องต้น พิจารณาสั่งการ แล้วรายงานผลการปฏิบัติให้ผู้บังคับบัญชาทราบ โดยมีรายละเอียดการปฏิบัติเพิ่มเติมดังนี้

๓.๑ ให้ประสานการปฏิบัติกับผู้อำนวยความสะดวก ผู้อำนวยการท้องถิ่น หรือหน่วยต่างๆ ที่เกี่ยวข้อง ตามแผนปฏิบัติการเผชิญเหตุอุบัติเหตุขนาดใหญ่ ทั้งนี้ผู้อำนวยการอำเภอ ผู้อำนวยการท้องถิ่น แล้วแต่กรณี จะทำหน้าที่เป็นผู้บัญชาการเหตุการณ์ในการช่วยเหลือผู้ประสบภัยและการปฏิบัติตามกฎหมาย พ.ร.บ.ป้องกันและบรรเทาสาธารณภัย พ.ศ.๒๕๕๐ ซึ่งเจ้าหน้าที่ตำรวจจะทำหน้าที่สนับสนุนการปฏิบัติ

๓.๒ รายงานข้อมูล สถานการณ์ จำนวนผู้บาดเจ็บ และเสียชีวิต ให้ ผู้บัญชาการเหตุการณ์ เพื่อพิจารณาสั่งการต่อไป

๓.๓

การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุระดับใหญ่

จุดจอดรถดับเพลิง



ชุดจัดระเบียบ
รถรับ-ส่งผู้บาดเจ็บ

ชุดจัดการจราจร

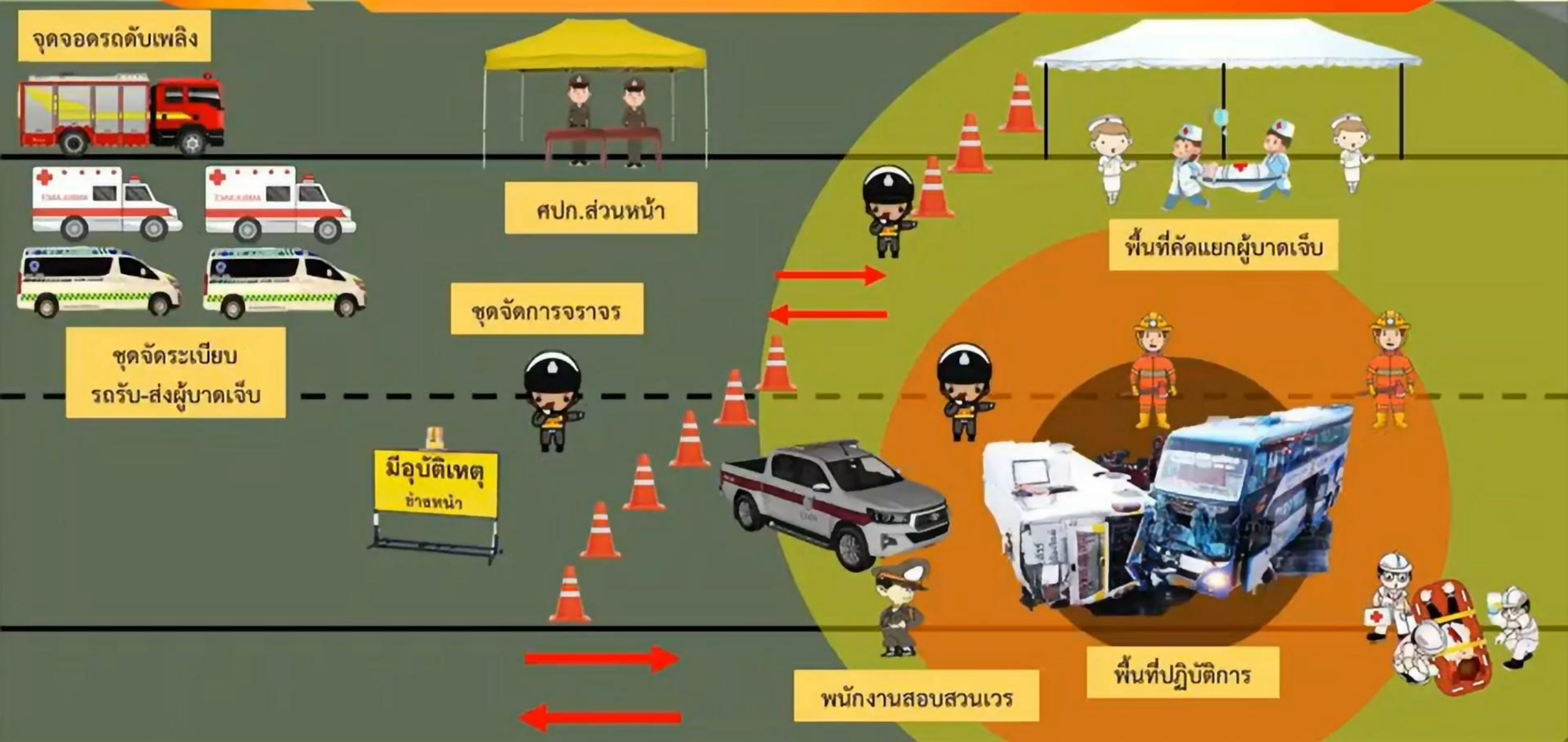
มีอุบัติเหตุ
ข้างหน้า

ศปก.ส่วนหน้า

พื้นที่คัดแยกผู้บาดเจ็บ

พนักงานสอบสวน

พื้นที่ปฏิบัติการ





ค. ๑๑๑๑๑

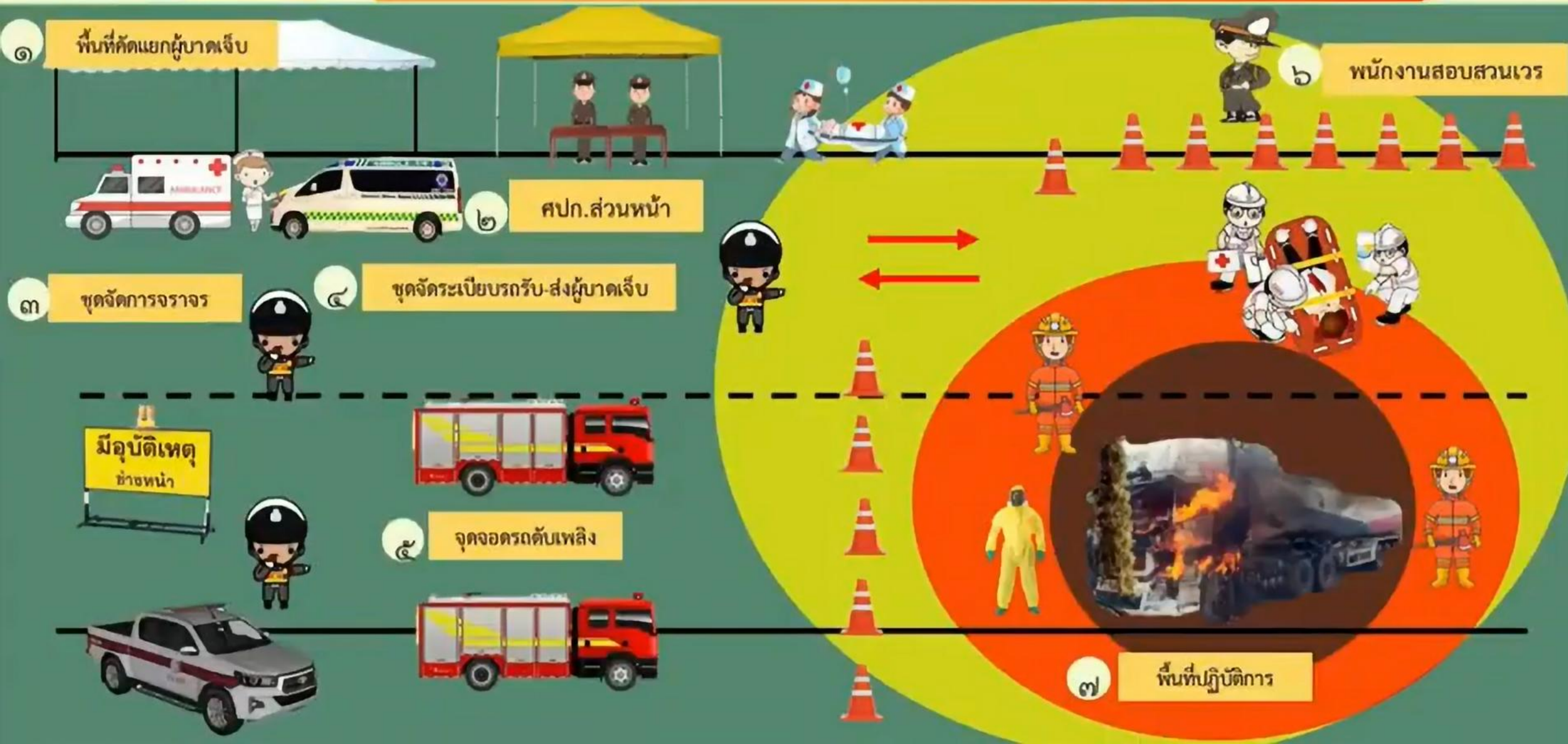
อุบัติเหตุระดับใหญ่
(ผู้บาดเจ็บ 10 คนขึ้นไป)



อุบัติเหตุพิเศษ

๓.๔

การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุพิเศษ



การดำเนินการกรณีอุบัติเหตุพิเศษ

การแบ่งพื้นที่ปฏิบัติการออกเป็น ๓ โซน

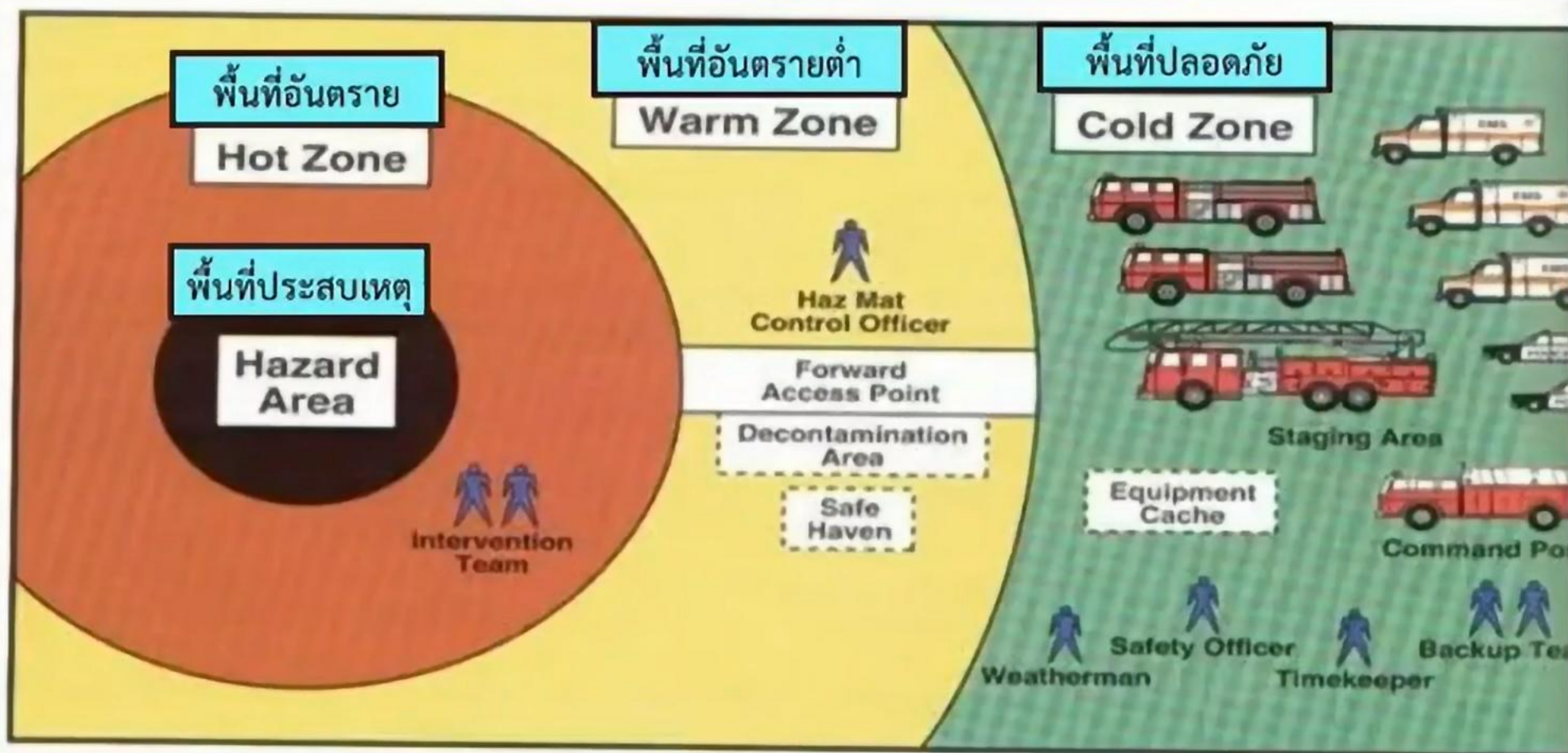


Figure 6.35 The various zones that surround the haz mat scene.

ปฏิบัติการเมื่ออุบัติเหตุได้ยุติลง หรือสถานการณ์กลับเข้าสู่ภาวะปกติ และปรากฏว่ามีความเสียหายในพื้นที่ ซึ่งหน่วยงานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องรวมทั้งภาคเอกชน ภาคประชาชน จะเข้ามาดำเนินการเพื่อช่วยเหลือผู้ประสบอุบัติเหตุในขีดความสามารถ ดังนี้

๑.การซ่อมแซมบูรณะถนน หรือสิ่งปลูกสร้างอันเป็นสาธารณประโยชน์หรือของทางราชการที่ได้รับความเสียหาย

๒.ทำการประชาสัมพันธ์เพื่อสร้างขวัญและกำลังใจของประชาชนผู้ประสบอุบัติเหตุให้กลับคืนสู่สภาพปกติโดยเร็วที่สุด

๔

ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย) Rehabilitation and Reconstruction

การซ่อมแซมบูรณะถนน หรือสิ่งปลูกสร้าง



๔

ฟื้นฟูสภาพและการซ่อมสร้าง (หลังเกิดภัย) Rehabilitation and Reconstruction

การประชาสัมพันธ์





จัดทำโดย

ศูนย์บริหารงานจราจร

สำนักงานตำรวจแห่งชาติ (ศจร.ตร.)